

# UNIFORCE

Инструкция по эксплуатации

Энергетическая станция

**UNIFORCE PSB900A-C-LL**

5 приборов в 1 устройстве



## **Пусковое устройство**

Максимальный ток 900 А

Пусковой ток 400 А

Встроенная герметичная свинцово-кислотная батарея 12 В 17 Ач

Защита от перезаряда внутренней батареи

Вольтметр для внутренней батареи

Зарядное устройство для сети 220 В

Адаптер для зарядки от бортовой сети автомобиля 12 В

Выходные зажимы повышенной мощности

## **Зарядное устройство**

Напряжение питающей сети 220 В

Максимальный зарядный ток 4 А

Заряжаемые батареи:

номинальное напряжение 6 В / 12 В

емкость 12 –60 Ач

Защита от перегрева

Защита от короткого замыкания выходных зажимов

Защита от неправильного подключения к батарее

## **Воздушный компрессор для шин**

Давление 250psi (18 ат)

До 30 минут непрерывной работы

**Рабочее освещение** повышенной яркости на светодиодах

**Прежде, чем начать работу с устройством UNIFORCE PSB900A-C-LL внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и руководствуйтесь инструкцией при дальнейшем использовании.**

## **Инструкции по мерам безопасности**

Неправильное использование прибора может привести к его поломке. Соблюдайте следующие правила.

- Не допускайте детей к устройству.
- Предохраняйте устройство от влаги.
- При обнаружении дефектов в приборе обратитесь к квалифицированным специалистам.

### **Меры безопасности для пускового устройства**

- Выключите зажигание автомобиля перед подключением прибора.
- Не допускайте замыкания выходных зажимов прибора.
- Пользуйтесь прибором только в хорошо проветриваемом помещении.
- Не соединяйте черный (-) зажим с (-) клеммой аккумулятора!
- Сначала соедините красный (+) зажим прибора с (+) клеммой аккумулятора, затем черный (-) зажим с неподвижной частью двигателя или корпусом автомобиля.
- После запуска двигателя первым отсоедините черный (-) зажим.
- Всегда закрепляйте зажимы на приборе после окончания работы пускового устройства.

### **Меры безопасности для зарядного устройства**

- При зарядке ЛЮБОГО аккумулятора образуется взрывоопасная концентрация водорода в воздухе, поэтому НЕ КУРИТЕ вблизи заряжающегося аккумулятора, держите его подальше от источников открытого огня и искр. При зарядке аккумулятора проветривайте помещение.
- Заряжайте ТОЛЬКО исправные аккумуляторы. Зарядное устройство может быть использовано для одновременной зарядки ТОЛЬКО ОДНОГО аккумулятора. Не пытайтесь заряжать НЕИСПРАВНЫЕ аккумуляторы.
- НЕ снимайте зажимы зарядного устройства во время зарядки, отсоединение возможно ТОЛЬКО при отключении зарядного устройства от сети 220В.
- Не допускайте короткого замыкания зажимов зарядного устройства.
- Сетевую кабель, а также провода подключения и зажимы зарядного устройства должны всегда быть в исправном состоянии. Не укорачивайте и не удлиняйте провода подключения.
- **Внимание!** Появление неприятного запаха при зарядке указывает на возможность взрыва. Не выключайте прибор и не отсоединяйте выходные зажимы от аккумулятора! Немедленно обеспечьте активную вентиляцию помещения! Отключайте прибор от сети только после проветривания помещения. Проверьте аккумулятор у квалифицированного специалиста

### **Меры безопасности для компрессора**

- Время непрерывной работы компрессора не более 30 мин.
- Перед повторным включением сделайте перерыв не менее 10 мин для охлаждения компрессора.

### **Меры безопасности для встроенной батареи**

- В устройстве находится свинцово-кислотный аккумулятор, который должен быть полностью заряжен.
- Прибор перед началом эксплуатации необходимо заряжать 12 часов.
- Заряжайте после каждого использования!
- Каждые 3 месяца необходима полная зарядка.

### **Меры безопасности при работе с аккумуляторной батареей**

- Работа со свинцово-кислотной батареей опасна. Аккумулятор при работе выделяет взрывоопасные газы. Не курите вблизи аккумулятора, держите его подальше от источников открытого огня и искр.
- Одевайте при работе с аккумулятором защитные очки и перчатки. - В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и при необходимости обратитесь к врачу! Избегайте попадания электролита на одежду.
- Не допускайте попадания металлических предметов и инструментов на клеммы батареи. Контакт между металлом и плюсовой клеммой аккумулятора может вызвать искру или короткое замыкание.

## ОПИСАНИЕ ПРИБОРА



### ВИД СПЕРЕДИ



### ВИД СЗАДИ

## ЗАРЯДКА ВСТРОЕННОГО АККУМУЛЯТОРА

### 1. Зарядка от сети 220В



#### Установите на место основной предохранитель перед включением устройства

- Установите выключатель режима заряда **In/Out** (на задней панели устройства) в положение **In**.
- Установив основной выключатель в положение **Off**, подключить зарядное устройство для зарядки к сети 220В и затем подключить его к прибору.
- Загоревшийся индикатор **Charging** укажет на начало процесса зарядки аккумулятора.
- Поставьте выключатель **POWER** в положение **Test**. Загоревшийся зеленый индикатор **Battery Status** укажет на окончание процесса зарядки (читайте раздел «Индикатор состояния встроенной батареи»).

### 2. Зарядка от бортовой сети автомобиля 12В



- Подключите адаптер к бортовой сети автомобиля 12В (гнездо прикуривателя автомобиля) и розетке подключения зарядного устройства 12В на приборе.
- Запустите двигатель автомобиля. Это гарантирует наличие напряжения в бортовой сети не менее 13,4 В.
- Загоревшийся индикатор заряда укажет на начало процесса зарядки аккумулятора.
- Нажмите кнопку **Test**. Загоревшийся зеленый индикатор **Battery Status** укажет на окончание процесса зарядки (читайте раздел «Индикатор состояния встроенной батареи»).

### 3. Время зарядки

- Зарядное устройство от сети 220В: 24-48 часов
- Бортовая сеть автомобиля 12В: 2-4 часа

## ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ВСТРОЕННОЙ БАТАРЕИ



Первый зеленый индикатор - полностью заряжена

Второй зеленый индикатор - хорошая зарядка

Желтый индикатор - слабая зарядка, зарядить

Красный индикатор – разряжена, срочно зарядить

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ПРИМЕНЕНИЕ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА



1. Поверните основной переключатель пускового устройства в положение **On**.
2. Подсоедините **красный (+)** зажим к положительной клемме аккумулятора, затем подсоедините **черный (-)** зажим к неподвижным частям двигателя или неокрашенным частям кузова автомобиля. **Не подсоединяйте черный (-) зажим к отрицательной клемме аккумулятора!** Подсоединение к отрицательной клемме опасно и может вызвать образование искры вблизи аккумулятора автомобиля и возможность взрыва выделяемых аккумулятором газов.
3. Не допускайте короткого замыкания зажимов устройства.
4. Можно производить запуск двигателя. После запуска двигателя отсоедините зажимы в обратном порядке.
5. Если аккумулятор автомобиля разряжен настолько, что не горит индикатор зажигания на автомобиле, перед запуском двигателя от устройства оставьте устройство подключенным к автомобилю на 10-20 минут.

## ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО для аккумуляторов



- Установите выключатель режима заряда **In/Out** (на задней панели устройства) в положение **Out**.
- **ВСТАВИТЬ** о проводах для зарядного устройства. **НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАЖИМЫ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА!**
- При зарядке аккумулятора непосредственно в автомобиле убедитесь, что зажигание автомобиля выключено. Отсоедините положительный автомобильный провод от аккумулятора. Подсоедините красный (+) зажим зарядного устройства к незаземленной (+) клемме батареи. Подсоедините черный (-) зажим зарядного устройства к корпусу или неподвижным частям двигателя автомобиля подальше от батареи.
- При зарядке аккумулятора вне автомобиля сначала подсоедините красный (+) зажим зарядного устройства к положительной клемме (+) батареи, а черный (-) зажим зарядного устройства к отрицательной клемме (-) батареи. Проверьте надежность соединения зажимов с клеммами батареи.
- Выберите нужный режим зарядки, соответствующий типу заряжаемого аккумулятора по таблице:

Напряжение аккумулятора / Ток	Положение переключателя	Время зарядки
12В, 6 А	12В	4 - 12 часов
6В, 6 А	6В	4 - 12 часов

- Подключите устройство к сети 220В.
- Процесс зарядки начался. Продолжайте зарядку, пока не загорится индикатор FULL – заряжено.
- Когда батарея полностью зарядилась, отсоедините зарядное устройство от сети.
- Сначала отсоедините черный (-) зажим от (-) клеммы батареи, затем отсоедините красный (+) зажим от (+) клеммы батареи.

## ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР



### ВНИМАНИЕ!

- Давление в шинах должно соответствовать инструкции на автомобиль. Не допускайте превышения нормы давления, указанной в инструкции.
- После **30 минут** непрерывной работы компрессора необходимо сделать перерыв **10**

**минут** для его охлаждения.

- Не допускайте детей к работающему компрессору.
1. Следуйте рекомендованным автопроизводителем показателям давления в шинах.
  2. Воздушный шланг находится в отделении на фронтальной стороне устройства.
  3. Закрепите адаптер воздушного шланга на золотнике шины.
  4. Включите компрессор выключателем, расположенным на фронтальной стороне устройства.
  5. Контролируйте давление в шине с помощью манометра, расположенного на устройстве.
  6. При достижении необходимого давления отключите компрессор.
  7. Отсоедините адаптер воздушного шланга.

## ПРИМЕНЕНИЕ УСТРОЙСТВА КАК ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ 12В

Просто включите требуемые приборы в розетку 12В устройства.

**Примечание:**

Не делайте попыток использовать пусковое устройство в то время, когда к выводу 12В подключены приборы.

## РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ



Выключатель **Light** встроенного светодиодного освещения находится на передней панели устройства.

## РАБОТА ОТ БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ

- В случае разряда встроенного аккумулятора компрессор и рабочее освещение могут работать непосредственно от бортовой сети автомобиля 12В.
- Для этого подключите адаптер к бортовой сети автомобиля 12В (гнездо прикуривателя автомобиля) и розетке подключения зарядного устройства 12В на приборе и запустите двигатель автомобиля.

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ УСТРОЙСТВА

- В устройстве используется предохранитель **15А**.
- Для проверки предохранителя извлеките его из устройства.
- Проверьте исправность перемычки предохранителя.
- Неисправный предохранитель замените на запасной, входящий в комплектацию устройства.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не заменяйте предохранитель на подобный, но рассчитанный на больший ток.